

Gran vinter trekk monterings manual



Takk for at du valgte Gran vinter trekk til din båt. Vi forsøker å lage våre trekk så robuste som mulig, samtidig som de skal være enkle og raske og montere. Vi har derfor valgt å bruke en kombinasjon av kraftige glidelåser og kraftig Velcro. Ved å ta godt vare på trekket, håndtere det riktig og være nøye når man monterer det, vil det kunne beskytte din båt i mange år fremover.

Vi har valgt å lage denne manualen, slik at vi lettere kan formidle våre ideer og løsninger, og at du som kunde kan bli enda mer fornøyd med ditt nye vintertrekk.

Grunn pilarene

Stativ

Ditt Gran vinter trekk er sydd etter mål tatt på din båt med et stativ montert på. For at trekket skal sitte like bra på båten, og at gjennomføringer til vant og akterstag skal treffe år etter år, er det viktig at stativet:

- Settes på samme høyde hver gang.
- Settes på samme side av masten hver gang.
- Settes med stramme skruer vekk fra trekket.
- Hvis du har stativ med klemmer som kan skade trekket, er det viktig å polstre disse, slik at trekket ikke får hull.

For å treffe riktig hvert år er det lurt å merke skrevene med nummer, side og merke av høyden hvert skrev er stilt inn på. Det er også viktig å legge møne røret på samme side av masten. Granseil monterer stativ på **STB** side av mast som standard. Har du montert stativet selv eller har et annet system, merk deg hvilken side det var på når trekket ble målt, slik at stativet monteres på samme side hvert år.

Håndtering

For at ditt Gran vinter trekk skal vare lengst mulig anbefaler vi at du lagrer trekket på et tørt sted og at trekket er tørt når det legges til lagring. Våte trekk som er brettet sammen vil aldri tørke ordentlig, noe som kan gi jordslag til trekkene. Trekket vil da se stygt ut og montering vil være ganske utrivelig. Granseil anbefaler å brette trekken på en spesiell måte for å gjøre montering lettere, samt at alle deler merkes godt med hvilken del det faktisk er. Noen kunder liker også å merke hvert hjørne av hver del, da er man godt sikret fra å gå seg vill under monteringen.



Legg trekk delen flatt utover, med utsiden opp. Det brettes alltid mot masten.



Dette er midt stykke bak mast, legg merke til maste krave og vant klaffer. Bruk dette til å orientere deg på trekket



Brett trekket mot masten i bredde på ca 80 cm. Pga vinkel endring i forkant, kan det være lurt å brette maste kragen inn til slutt





Brett så trekket inn mot midten fra hver side. Legg merke til maste krave, som ender i midten og blir et godt referanse punkt ved montering.

Trekket brettes så sammen slik at det blir litt som å åpne en pakke når man monterer. Gevinsten av dette presenteres nærmere under monterings kapitel.

De forskjellige delene brettes mot masten. Dette fordi man begynner med mast gjennom føring, og strekker trekket ut ifra masten.



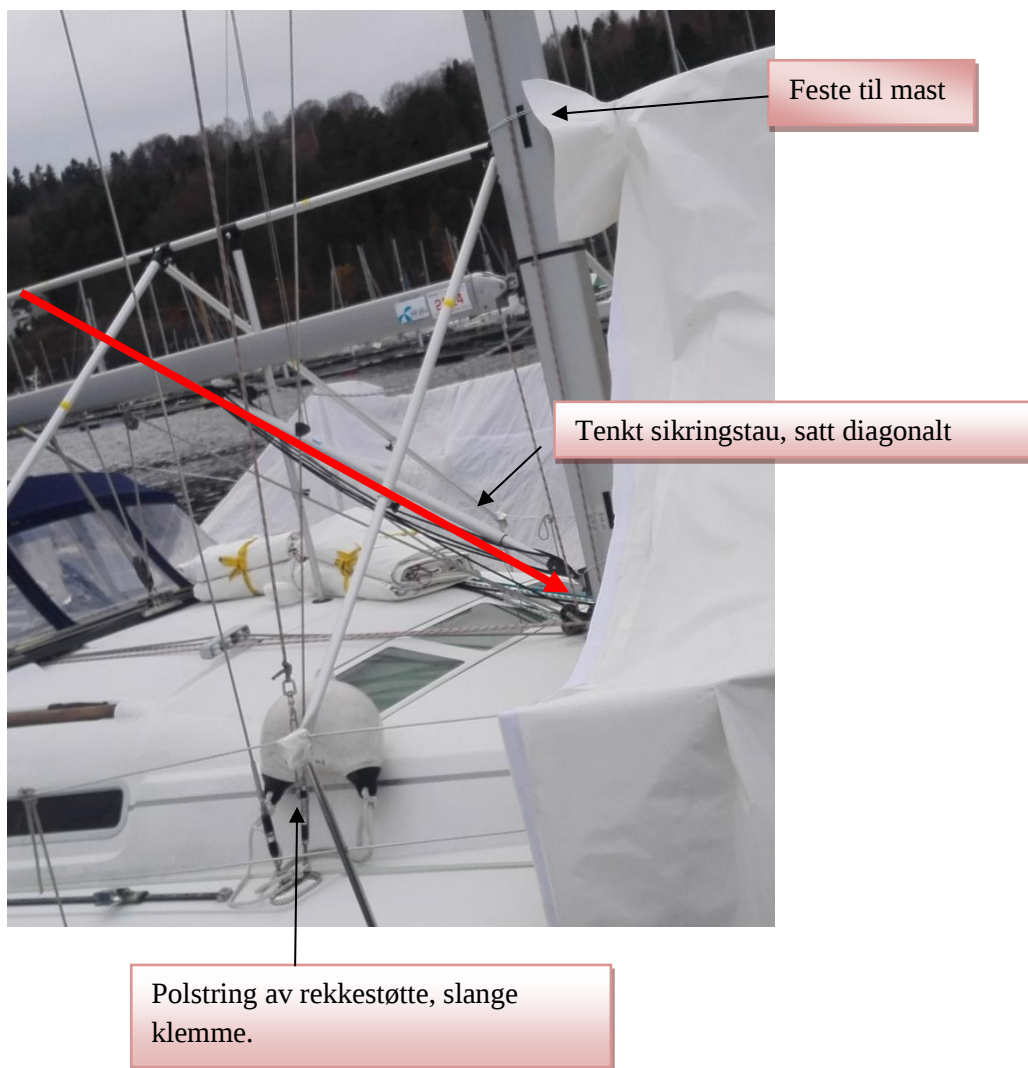
Montering

Stativet

Monter stativet på samme høyde som året før. Har du nummerert skrevene og tegnet av høyde på hvert skrev så er det lett å finne tilbake til et rett stativ.

Det er viktig å sikre stativet slik at det ikke kan velte i lengde retning, dette gjøres med tau.

- Fest stativet til forstag, legg polstring mellom møne rør og forstag slik at det ikke blir stygge merker på forstaget.
- Feste stativ til mast, legg polstring mellom stativ og mast slik at det ikke blir merker på masten.
- Sikre stativet i lengde retning med tau festet i møne, satt diagonalt ned mot båten, her sikres det med 1 tau i hver retning.
- Hvis du har rekkemontert stativ, med slange klemmer, så må de skarpe kantene (og toppen av rekke støttet) polstres. Dette for å hindre at det slites hull i trekket.



Trekket

Når trekket er brettet riktig så er det enkelt å legge den ene halvdel over møne, for så å trekke trekket utover.



Legg over fremdelen først, finn mastekragen i midten av trekket. Orienter deg om hvilken side som er ut og inn. Trekk trekket utover møne, forbi forstag og inn til masten.

Legg deretter over midt delen, vent med å trekke helt ut til du har lukket rundt mast og vant. For å kunne ha et sted å stå mens man jobber anbefales det å vente med å trekke trekket utover møne.

Sett sammen glidelås på hver side av mast (ovenifra) og trekk ned ca 30-45 cm.

Lukk over Velcro klaff fra toppen og ned et lite stykke, pass på at duken blir over ett, og at Velcro er lukket godt.

Fest/legg så mastekragen på plass. Overlapp riktig vei og bruk webbing til å stramme denne hardt sammen.

NB!! Hvis det skal sikres at det ikke kommer vann inn, pass på at det ikke ligger fall eller tau imellom, hvis man blir fristet til å bruke tape for å tette mer, så legg noen runder med "glad pack" rundt masten før det tapes. Dette for å sikre at det ikke blir stygge merker på masten.

Lukk glidelåsen ned mot vantene, lukk velcro etter hvert som du drar glidelås ned. Lukk så glidelåsen opp mot vantene fra nedre del av trekket og Velcro klaffen etter hvert som du beveger deg oppover.

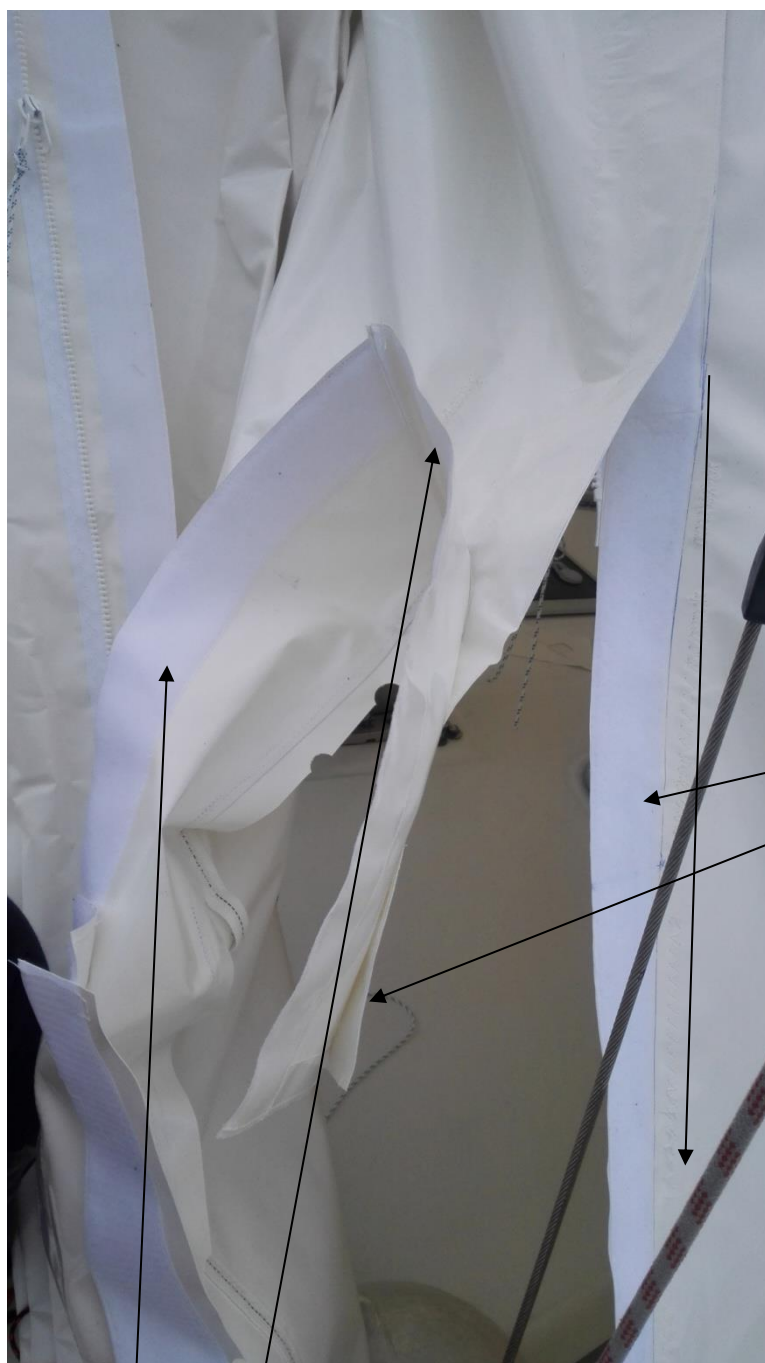


Lukk fra toppen 30-40 cm, fest så sammen maste krage

Trekk glidelås ned mot vant, lukk Velcro etter hvert som trekket lukkes

Lukk glidelås nedinfra og opp mot vant. Påse at Velcro ligger riktig og er godt festet.

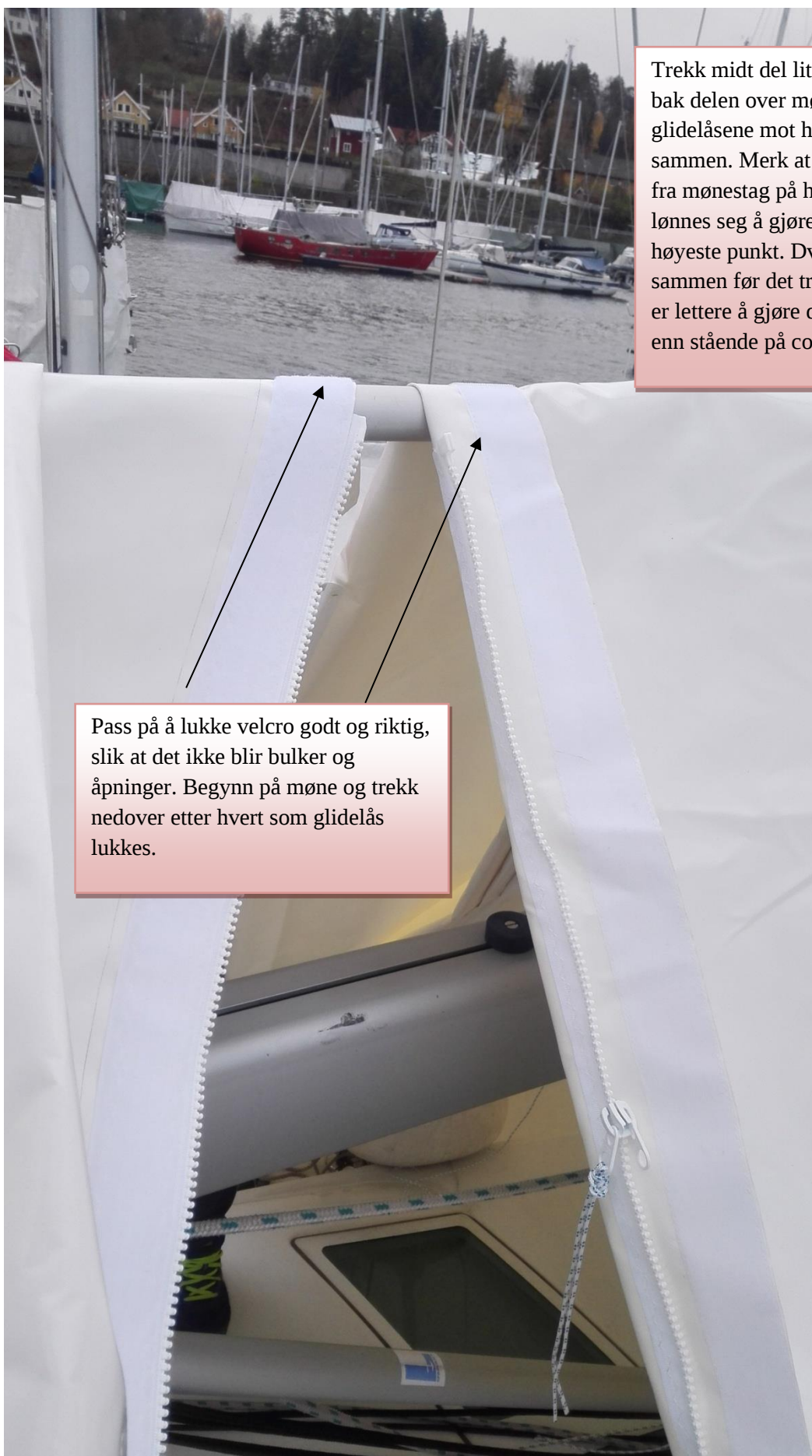
Stå på denne siden når glidelås lukkes



Lukking ved vant: i denne fasen skal kun den langs gående Velcro festes. Ikke lukk selve klaffen rundt vant. Denne kan vente til trekket er satt fast. Dette for å få best mulig tetting ved vant.

Fest den Velcro og vær nøye med at den ligger rett og godt

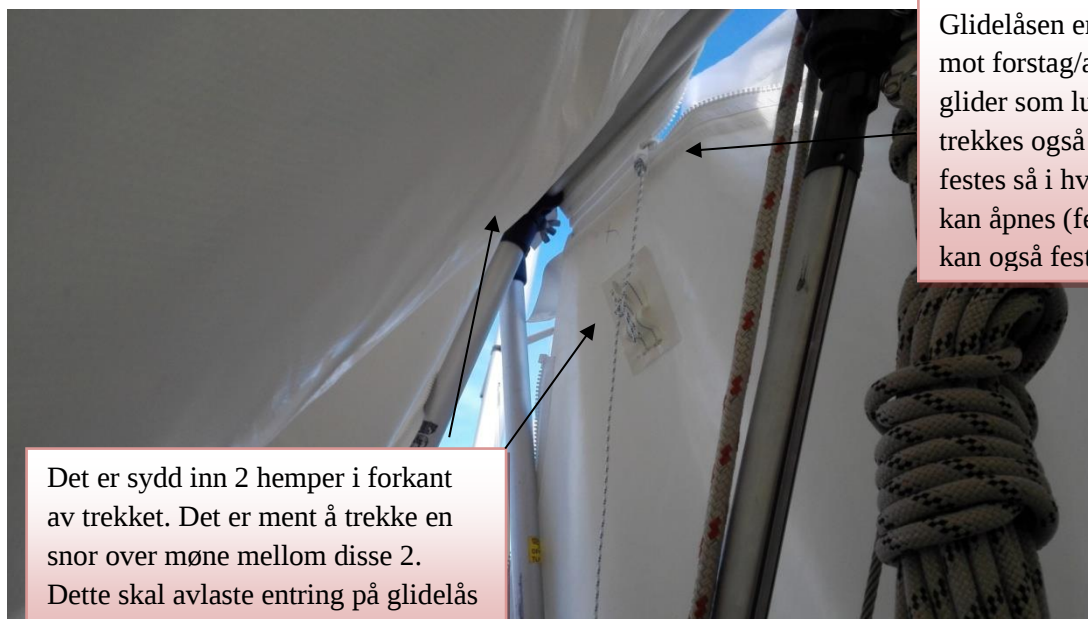
Vent med å lukke hoved klaffen



Trekk midt del litt bakover og legg bak delen over møne staget. Legg glidelåsene mot hverandre og lukk sammen. Merk at entring er ca 10 cm fra mønestag på hver side. Det lønnes seg å gjøre dette på dekkets høyeste punkt. Dvs lukk trekket sammen før det trekkes bakover, det er lettere å gjøre det på hytte taket enn stående på cockpitbordet.

Pass på å lukke velcro godt og riktig, slik at det ikke blir bulker og åpninger. Begynn på møne og trekk nedover etter hvert som glidelås lukkes.

Nå kan trekket trekkes utover og helt bak. Det kan lønne seg å trekke litt på hver side, samt å gå innunder å dytte det opp og bakover. Strekk trekket helt ut fremover og helt ut bakover. Dernest lukkes trekket om forstag og akterstag.



Glidelåsen entres forfra og trekkes mot forstag/akterstag. Det er også en glider som lukker bakfra, denne trekkes også mot forstag. Gliderne festes så i hverandre slik at de ikke kan åpnes (festes med en liten snor, kan også festes i forstaget).

Det er sydd inn 2 hemper i forkant av trekket. Det er ment å trekke en snor over møne mellom disse 2. Dette skal avlaste entring på glidelås



Trekk snoren frem og tilbake, og stram opp slik at trykket blir tatt av glidelås entring.



Når glidelåsen er lukket helt igjen og sikret, trukket er trukket helt frem, så lukkes Velcro klaffen sammen rundt forstag/akterstag. Vær nøye og få dette godt sammen og over rett



Trekket lukkes nå sammen i front og i bakkant. Her er det enkel glidelås løsninger som er relativt selvforklarende. Trekket sitter nå på båten, men må sikres. Sikringen gjøres i riktig sekvens for å få ønsket resultat.

- Trekket strammes ned mot rekkewire ved hjelp av de innvendige hempene. Her strammes det hardt og bindes gode knuter som ikke glir eller går opp i løpet av vinteren.
- De langsgående linene strammes opp og settes hardt og med gode knuter.
- Den langsgående snor rundt båten, tres under alle fortøyninger og strammes opp ved hekken av båten. Denne siste oppstrammingen er valgfri, men skal hindre at trekket flyr opp og pisker langs skrogside, eller løsner. Det er mulig å bruke lodd senket under vann eller kanner, vær oppmerksom på at kanner kan stå å slå i skrogside under hardt vær.



Innvendig hempe, strammet ned og rundt rekke wire. Vær OBS på at webbing går rundt på utsiden og ned i wire nummer 2, og opp på utsiden av øvre rekkewire.



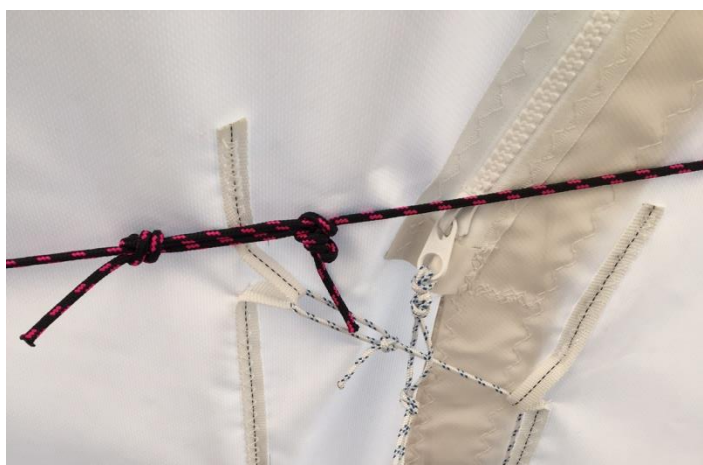
Ved vantene er det lagt opp til å "sy" duken sammen. Det er webbing løkker sydd inn på hver side, slik at man kan tre snorene frem og tilbake. Dette holder delene sammen, og hindrer forflytning. Glideren på glidelås festes oppe og nede slik at den ikke sklir opp.



De to langsgående linene tres igjennom alle hemper, og ligger på utsiden av skreve. Linen festes i forstaget. Hensikten er å løfte trekket litt ut og gi mer stabilitet/sikring.



For å slippe å trekke ut de langsgående linene hvert år, så er linene kappet for å passe til hver del. Det er mulig å tilpasse dette perfekt over tid. Ideen er at den ene enden har en løkke og den andre har en knop. Ved å vrenge løkken så kan tau delene "strupes" sammen ved hver skjøl i trekket. Dette betyr at tauet kan ligge i trekket når det ikke er på båten, og gjøre montering enda raskere. Det er viktig å stramme denne etter at de nedadgående linene er strammet. Det er også viktig å stramme denne hardt.





Det langsgående tauet strammes opp ved hekken. Merk at det går over skrevet og trekkes inn. Det er laget en liten utveksling med løkker for å kunne dra godt til. Denne linen er viktig for å gi spenn i duken.

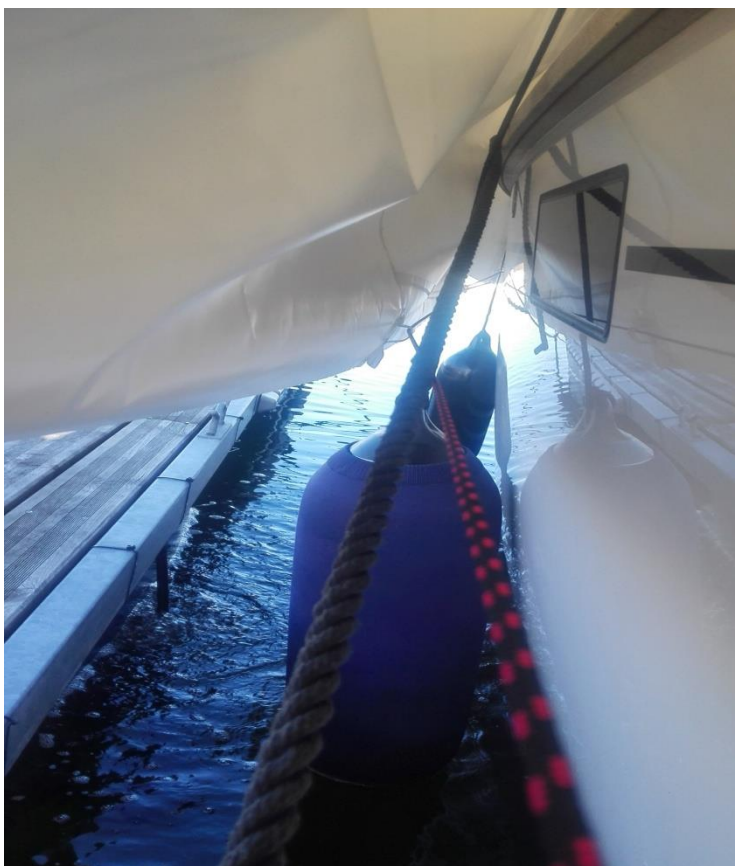




Merk hvordan de nedadgående
linene/webbing trekker wire ned,
mens den langsgående dytter duken
ut



Det er også en langsgående line rundt hele nedre del av trekket. Her kobles hele snoren sammen i front og strammes opp helt akter. Denne snoren går gjennom flere hemper, som også/eller kan brukes til bardunering/lodd/kanner osv. Legg merke til at snoren ”snurper” trekket inntil båten. Ligger båten på vannet er det lurt å strekke denne snoren på innsiden av fortøynings tauene. Dette hjelper å holde trekket nede og sikrer.





Helt til slutt kan man lukke klaffene om vantene. Grunnen til å vente til slutt er at trekket nå ligger som det skal. Lukker man klaffene før vil de dra seg opp litt. Er man nøye med lukkingen kan man få en relativt god tetting, som holder hele vinteren.

**Vi på Granseil ønsker deg lykke til med
montering av ditt vintertrekk.**