

HPC/r™ - rullegenua uten kompromisser

Nesten alle moderne seil sys med radiale paneler. Seilmakeren lager en såkalt "belastningsorientert panel lay-out".

En del seilere føler dette virker litt vel avansert for en vanlig rullegenua, men i virkeligheten er det tvert om. Det finnes knapt et seil som er mer avhengig av en avansert lay-out, enn rullegenuaen med sitt vide spekter hvor den skal fungere fra vindstille til storm.

Detaljene er også veldig viktig for dette seilets tilværelse som et godt allroundseil. I HPC rullegenuaen har vi derfor lagt spesiell vekt på detaljene. De er sterke og funksjonelle og bidrar til trygg og effektiv seilas uansett vær.

Forsterkninger

For at rullegenuaen skal tåle å reves kreves det forsterkninger ved fall og hals som ikke forsvinner inn i rullesystemet etter et par runder. Disse forsterkningene er sydd med flere lag duk nærmest ringen, for å redusere rynker i seilet når det reves. Fall- og halshjørner er mykere for å gi en pen opprulling av seilet. I skjøtehjørnet sitter en rustfri ring, i topp og bunn av forliket sitter seilet med en myk webbing for å gi minst mulig krølling når det rulles inn.

For lettere å finne optimal rulling når seilet reves i forhold til tidligere erfaringer, har vi laget tydelige markeringer i seilet.

Buskompensator

Denne bygges som en utvidelse av forlikets midterste del. Når seilet rulles inn blir rullen tykkere på midten og tynnere i endene. Etersom seilet rulles inn ytterligere går det med mer duk i midten av seilet, og det behold-

er sin form selv om det rulles inn flere runder. I Granseil HPC rullegenua består buskompensatoren av hardt tvinnede liner i polypropylen. I motsetning til de fleste seil hvor man bruker skum som blir klemt flatt under belastning. Linenes egenskaper gjør også at buskompensatoren kan gjøres mindre, noe som gir bedre luftstrøm rundt forliket av seilet.

Tverrsømmer

De horisontale sømmene som binder sammen de radiale panelene syr vi ekstra sterke i og med de belastes mest. For ytterligere å styrke seilet er disse spesielt forsterket nær seilets akterlik.

Telltales

Trimtrådene som er tidenes mest geniale styre- og triminstrument, er standard på alle våre rullegenuaer. De er montert langs forliket og ved revesonene, for maksimal kontroll uansett hvor stor del av seilet du skal bruke.

Likene

Profiltapen i forliket er ekstra forsterket med PVC som er tilnærmet umulig å rive i stykker når seilet heises eller fires. Trimlinen i akterliket er av Dyneema, et tau som nesten ikke strekker seg. På litt større båter er linen montert med utveksling for å minske belastningen på liklåsen og seilerens fingre. Det gjør jobben med å hindre seilet fra å blafre mye enklere. Justering av en godt etablert trim gjøres dermed til en lek.



Gransegel

Stockholm 08-718 30 60, Malmö 040-15 00 28, Oslo +47-675 803 50, www.gransegel.se

