



Kunde:

Båt

Seil.nr

 m

" P ". Konstruksjonen av et storseil baserer seg på mål fra overkant bom, til den høyden seilet skal ha på masten. Dette målet heter " P ". Målet er som oftest markert med en sort strek i toppen av masten.

 m

" P-2 " angir avstanden mellom akterstag og mast. Målet hjelper oss med å beregne bredden av toppen på storseilet, når seilet er heist.

 m

" E ". Bommen har også normalt et sort merke på enden, avstanden fra merke og inntil masten kaller vi " E ".

 m

" E-2 " Måles fra merke på bommen og bakover til akterstaget. Målet brukes når vi skal konstruere akterliks buen på storseilet i forholde til akterstaget.

 m

" B " Avstand overkant bom til skjærings punkt dekk.

 m

" C " Bestemmer også vinkelen på akterstaget. Den måles fra skjærings punktet i dekket ved masten og tilbake til akterstagets skjærings punktet med dekslinjen eller dens forlengelse

 m

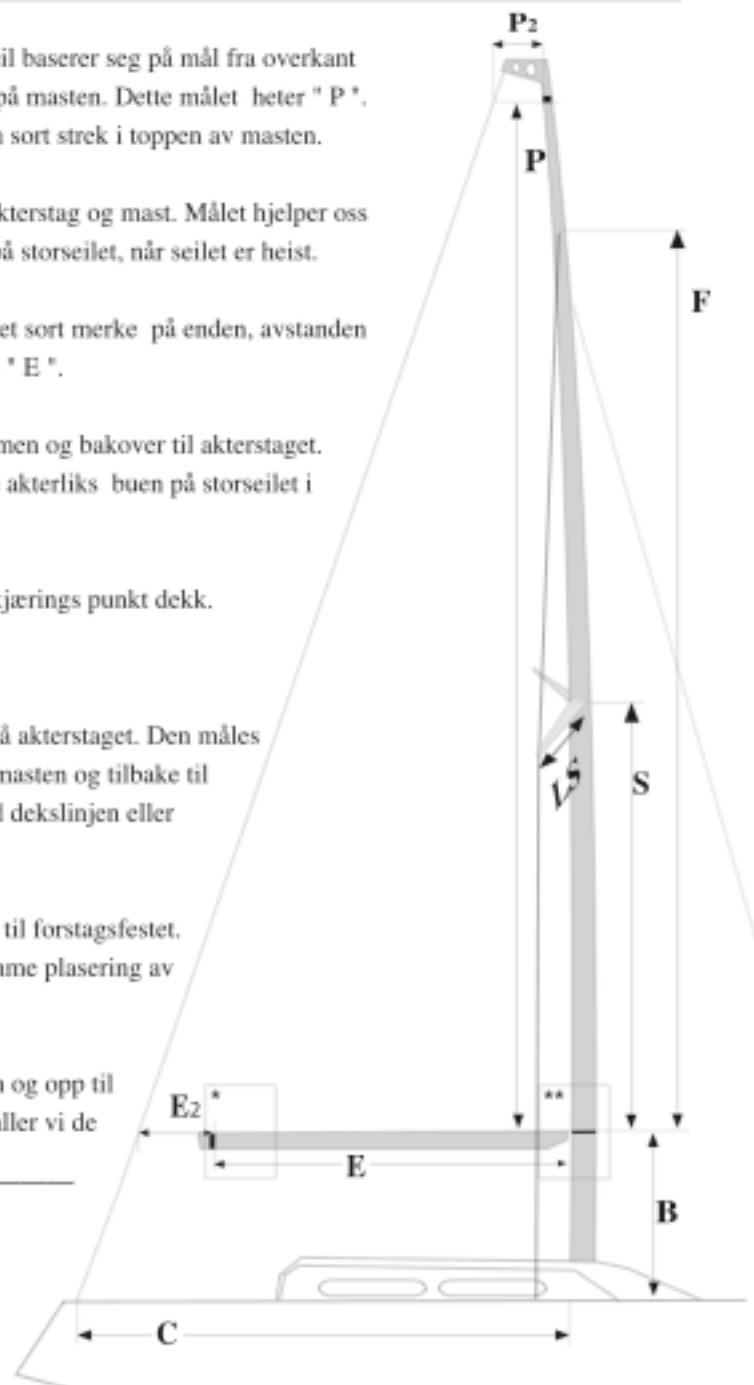
" F " Avstanden fra bommen opp til forstagsfestet. Målet er praktisk når vi skal bestemme plasing av rev på brøkdels rigger.

 m

" S " Viser avstanden fra bommen og opp til salingshorn. Er det flere salinger kaller vi de " S-2 " osv. _____

 m

" LS " Lengden av salingshorn.



MASTE SLEIDER

| TYPE | BREDDE | LIV | LENGDE |
|-------|--------|-----|--------|
| A-007 | 16 | 7 | 30 mm |
| A-008 | 19 | 9 | 33 mm |
| A-009 | 22 | 11 | 35 mm |

| | | | |
|-------|----|---|-------|
| A-013 | 11 | 3 | 22 mm |
| A-014 | 14 | 4 | 30 mm |
| A-015 | 15 | 4 | 40 mm |

